

# День шахтёра: какие стройки сдаём к празднику

День шахтёра для Кузбасса — не только самый важный профессиональный праздник. Это рубежная дата, когда мы подводим промежуточные итоги развития, открываем новые и отремонтированные объекты. В нынешнем году Кузбасс по традиции встретит День шахтёра обновлённым: с новыми дорогами, учреждениями здравоохранения, детсадами и школами, спортивными объектами, обновлёнными общественными пространствами. Я регулярно выезжаю на крупнейшие стройки, контролирую, как идут работы.

В этом году в Кузбассе ко Дню шахтёра завершится рекордное число строек и ремонтов. До торжественной даты осталось меньше месяца, и строители уже заканчивают работу. Многие объекты полностью готовы к открытию.

В деревнях и посёлках по всей области введут в строй 34 новых фельдшерско-акушерских пункта. В городах отремонтируют 58 общественных территорий, 313 дворов. Завершается строительство детского сада и двух школ — в посёлке Metallургов под Новокузнецком и в Кемерове. Уже работает новый детсад в посёлке Калачево Прокопьевского района.

Ещё четыре школы откроются после капитальных ремонтов по нашей областной программе «Моя новая школа». Одна из школ — в Прокопьевске — уже готова принимать учеников, завершается модернизация школ в Ленинске-Кузнецком, Осинниках и Кемерове. Заканчиваем также ремонты в шести школах

искусств: двух в Кемерове, по одной в Прокопьевске, Салаире, Мундыбаше и Ижморском муниципальном округе. Построены новые корпуса Кемеровского президентского кадетского училища, рядом с училищем продолжают благоустраивать общедоступную парковую территорию.

В Новокузнецке к празднику откроем после реконструкции две крупные транспортные артерии: проспект Metallургов протяжённостью 1,7 километра и участок Бызовского шоссе длиной почти 6 километров. В Кемерове введём построенные с нуля продолжения Комсомольского проспекта и проспекта Ленина, а также отремонтированные участки проспекта Химиков и проспекта Комсомольский.

Стройки и ремонты идут во всех городах и районах. Но, как вы знаете, в Кузбассе есть хорошая традиция — выбирать столицу Дня шахтёра и уделять этому городу особое внимание, чтобы он встретил праздник преобра-



жившимся. Столицей Дня шахтёра-2020 выбрали Белове. Мы специально приняли это решение заранее, за полтора года до праздника, чтобы успеть основательно подготовить город. В результате позитивные изменения в Белове станут самыми масштабными за всю историю празднования Дня шахтёра.

Сейчас в городе идут более 10 крупных строек и ремонтов, приводят в порядок дороги, общественные пространства и дворы. По итогам года в столице Дня шахтёра отремонтируют более 22 километров дорог. Уже обновлен северный въезд — это главные ворота города: 9 километров улиц и развязка, на которой установили новую стелу. Важный проект — реконструкция главной улицы, Советской, на которой находятся центральная площадь и мемориал Великой Отечественной войны. Сейчас мемориал ремонтируют. Аллею на улице Советской украсят стелы с портретами героев Советского Союза и информацией о предприятиях, ковавших Победу в тылу.

Самая масштабная строй-

ка в Белове — физкультурно-оздоровительный комплекс «Металлург» площадью более 12 тысяч квадратных метров. Это будет спортивный объект федерального значения: он сможет вместить 1100 зрителей и принимать соревнования самого высокого уровня. Уже открылся после капремонта физкультурно-оздоровительный комплекс «Электрон». К празднику отремонтировали также детский оздоровительный лагерь «Алые паруса», выставочный зал «Вернисаж», детскую художественную школу № 3. Завершается ремонт Центрального дворца культуры с поворотной сценой диаметром 11 метров — такой нет ни в одном ДК Кузбасса.

Подходит к концу также модернизация территории отдыха в бухте «Ассоль» на берегу Беловского водохранилища. В бухте создают условия для соревнований высокого уровня по триатлону, плаванию, пляжному волейболу, водно-моторному спорту. Ещё один проект на побережье Беловского моря — парк «Приморский» в посёлке Инской: там

в ходе реконструкции устанавливают амфитеатр, с которого будет открываться вид на водохранилище.

Кроме того, в Белове полным ходом идёт реформа теплоснабжения — она даст возможность закрыть шесть устаревших котельных и улучшить экологическую ситуацию в городе. В развитии столицы Дня шахтёра-2020 участвует и бизнес: дилер компании БЕЛАЗ в Кузбассе строит сервисный центр для обслуживания техники в посёлке Грамотеино Беловского городского округа. Новое предприятие позволит обеспечить рабочими местами около 300 человек.

Добывающие предприятия тоже вносят свой вклад в подготовку к празднику. Компания «Северный Кузбасс» оплатила ремонт детского отделения больницы в городе Берёзовский. На средства ООО «Разрез Тайлепский» ремонтируется кровля школы в селе Сосновка Новокузнецкого района и мост в посёлке Чичербаево под Новокузнецком. В Ленинске-Кузнецком завершается строительство спортивно-оздоровительного комплекса с бассейном, проект финансирует компания «СУЭК-Кузбасс». Компания «Стройсервис» выделила средства на строительство нового здания общей врачебной практики в Прокопьевске. Эти объекты — результат совместных усилий бизнеса и правительства Кузбасса.

После Дня шахтёра предстоит завершить ещё много строек, объекты будут сдаваться осенью и зимой. Каждый из них — элемент системной работы по развитию региона и движения к нашей главной цели: сделать так, чтобы каждый житель Кузбасса ощутил перемены к лучшему.

Губернатор Кузбасса  
С. Е. Цивилев





## Вся жизнь — дорога

В преддверии Дня шахтёра мы продолжаем знакомство с горняками Кемеровского муниципального округа. Сегодня мы хотим представить вниманию наших читателей знакомство с жителем посёлка Щегловского Юрием Егоровичем Королёвым.

### В начале пути

Родился Юрий Егорович 1 декабря 1968 года в семье простых сельских тружеников: мать — **Ольга Яковлевна** — работала уборщицей, отец — **Егор Петрович** — был механизатором, трудился в совхозе на комбайне, на тракторе, любил и знал технику. Эту любовь он передал сыну, который с раннего детства не чурался крестьянского труда и помогал родителям по хозяйству.

Учился Юра в восьмилетней школе в родном посёлке и собирался продолжить семейную традицию — заниматься крестьянским трудом. Полное среднее образование в вечерней школе заканчивал параллельно с работой в родном совхозе. Он, как и отец, с ранних лет сел за рычаги трактора. Технические знания позже очень помогли ему в армейской службе. Долг родине Юрий отдавал, проходя срочную службу сапёром в инженерных войсках на Дальнем Востоке. Часть была небольшая, армейский труд для деревенского паренька, знакомого с техникой, оказался совсем несложным, и через два года сержант Королёв после демобилизации вернулся в родной посёлок Щегловский.

### За поворотом — новый поворот

После армии Юрий решил не останавливаться на достигнутом и учиться дальше. Оставаясь верным своей любви к технике, он получил права на вождение автомобиля и, пока совхоз действовал, всё оставшееся время до 1994 года

трудился водителем.

После ликвидации совхоза Юрий устроился в Щегловский рабкоп, в котором некоторое время проработал водителем-экспедитором: возил продукты.

В то время в этой же организации работала приехавшая с Дальнего Севера, с полуострова Таймыр, девушка по имени **Илона**. В небольшом поселении все друг друга знают. Два молодых человека, познакомились, сходили на танцы и поняли, что нашли свою судьбу. Сначала жили у родителей, потом получили от посёлка дом, обустройством которого дружно занялись.

### Все дороги ведут в шахту

Кузбасс — шахтёрский регион. И все поселения, так или иначе, связаны с процессом добычи угля — главного богатства области. Трудности девяностых годов и образовавшаяся семья заставили Юрия искать более стабильное и доходное место работы. И такое место нашлось сравнительно недалеко: в нескольких километрах от посёлка были открыты выработки разреза Черниговец. Многие жители Щегловского трудятся на этом предприятии, за ними регулярно приезжала «вахтовка», которая и возила их на смену. Может быть, это и натолкнуло Юрия на мысль: «А почему бы не попробовать устроиться на «Черниговец»?».

В 2003 году его взяли на предприятие сначала на вахтовый «Урал» с будкой для перевозки людей, потом, в 2009 году, Юрий пересел на автобус. С тех пор вот



Юрий Королёв

уже много лет Юрий Егорович возит горняков на смену. Сегодня разрез даёт работу жителям многих окружающих его поселений. Часть работников приезжает даже из далёкого Анжеро-Судженска. Задача Юрия и ещё четырёх водителей автобусов — вовремя с комфортом доставить в забой дежурную смену, а потом развезти горняков по домам.

Своей работой Юрий Егорович доволен, хотя она, конечно, и более ответственная, чем прежняя. За это время он выучил каждый поворот, каждую ямку на знакомой дороге, познакомился со всеми шахтёрами. Часто в пути они обмениваются житейскими новостями: «Что там дома? Как дела?». О работе, как заметил Юрий, шахтёры почти не говорят. А он и не спрашивает. «Что говорить? Понятно, что рабо-

та у них трудная и опасная».

Аварий за это время на памяти Юрия Егоровича не было. Так — мелкие поломки, да и то не часто. Если такое случается, водители других автобусов выручают друг друга: пересаживают пассажиров к себе. Но если постоянно заботиться об автобусе, его техническом состоянии, то и таких, мелких, поломок легко избежать. «За автобусом надо смотреть», — считает Юрий Егорович. — И он тебя не подведёт».

Руководство разреза ценит вклад Юрия Егоровича в работу предприятия. Когда празднуют День шахтёра, на сцену за наградами поднимаются не только те, кто непосредственно добывает тонны чёрного золота, но и те, кто обеспечивает полноценное функционирование разреза. Часто и Юрию Егоровичу приходилось принимать

поздравления с очередной наградой.

### Путь домой

Всё это время семья Королёвых живет в посёлке Щегловском. Они вырастили двоих детей: сына **Егора** и дочь **Элину**. Сын живёт в Кемерове, работает в правоохранительных органах, в ГУФСИН. Дочь получила строительное инженерное образование и сейчас работает ведущим специалистом в администрации Щегловского посёлка.

Своей страстью к технике Юрий Егорович перенёс и в домашний быт. Недаром домашние называют его Кулибиным. Когда сын подросток, отец из деталей чуть ли не со свалки собрал подростку отличное средство передвижения: Егор ездил на самодельном мотоцикле. Оба, и Егор, и Илона, порадовали родителей внуками: у сына — семилетний **Константин**, у дочери — четырёхлетний **Богдан**. Юрий Егорович любит заниматься внуками. С их появлением, по словам жены, он стал другим человеком. Стал больше времени уделять заботам о доме, например. «Внуки дорожке, чем дети», — считает Юрий Егорович. Радует, когда на выходные привозят из города Костю. «Жаль, что нет у него тяги к машинам. Но, может быть, это пока он ещё маленький», — надеется бабушка. Богдан с удовольствием, по мере сил, помогает подержать, поднести какую-нибудь деталь по просьбе деда, играет с железками.

Сельская жизнь отличается своими радостями: парное молоко от собственной коровы, огород, шашлыки на лоне природы. К приходу внуков бабушка обязательно стремится приготовить что-нибудь вкусное: нарезать салатик, настряпать пироги, хотя современные дети, как считает бабушка, больше любят сладкое и, конечно, мясо.

Юрий Егорович, хоть и работает на крупном предприятии, придерживается простых крестьянских принципов: «Главное в жизни — работать, не лениться. Не завидовать чужому, а если что-то хочется — добиваться самому. Для этого просто надо подбросоватее быть», — считает Юрий Егорович.

Михаил Логунов

